

Épisodes cévenols

En automne ou au printemps les Cévennes connaissent parfois une pluviométrie abondante. Elle est due à son relief : talus élevé face au Midi, précédés de crêtes qui guident les nuages. Ces « serres » ou longues crêtes constituent un terrain favorable aux contrastes de pluviosité avec des vallons orientés sud-est et complètement verrouillés en amont. Le gardon d'Alès connaît parfois des crues violentes, elles ont pris le nom de « Gardonnade ». Elle est la résultante d'une conjonction de 3 éléments :

- Une forte concentration constamment alimentée de nuages de pluie venant du sud et butant sur la barrière Cévenole, qui par sa fraîcheur entraîne la condensation de cette masse atmosphérique.
- La chute sur le sol imperméable des hautes Cévennes de cet énorme volume d'eau donne une intensité horaire prodigieuse.
- La pente des montagnes et l'étroitesse des vallées accroissent la vitesse et la force vive du torrent. En 1958 les dégâts de la « Gardonnade » font décider aux pouvoirs publics la construction du barrage des Camboux.

Carte de situation



CÉVENNES | LE COLLET DE DÈZE

Sentier de Tignac

Sous les châtaigniers et Les pins

6,2 km

2h30

293 m

489 m

D+ 224



Randonnée

Niveau > Moyen

Balisateur >

Le pin maritime

Le pin maritime est introduit dans la seconde moitié du XIXe siècle sur les terrains schisteux pour la production d'étais, pour les galeries minières du bassin houiller de la Grand'Combe et d'Alès. Ce bois a la particularité de craquer avant de céder lorsque la charge devient trop forte, et prévient ainsi les mineurs. Cette essence va profondément changer le paysage cévenol. L'exode rural dû au déclin de l'agriculture, la fermeture des mines de charbon provoquent une dégradation de la châtaigneraie par manque d'entretien et un développement de la forêt profite surtout au pin maritime. Il se régénère facilement et envahit les terres délaissées. Aujourd'hui les collectivités et les particuliers cherchent des solutions pour exploiter cette forêt. En Cévennes l'exploitation n'est pas toujours facilitée par le relief.



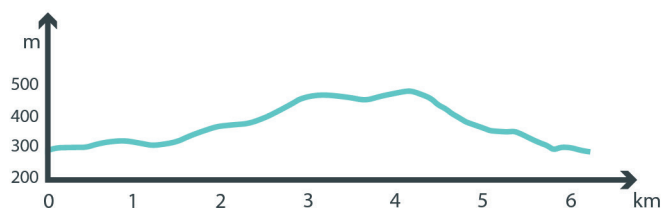
Une balade qui démarre par le vieux Collet pour rejoindre les hauteurs de la Felgerette. Les châtaigniers et les pins maritimes se disputent le terrain. Un circuit tout en forêt, idéal pour les chaudes journées.

À Savoir :

- Sentier ombragé
- Déconseillé par temps humides
- Du point 4 à la route : le sentier est étroit et à flanc de valat¹.

Accès : Le Collet de Dèze sur la RN106, face à la Gendarmerie, accès au parking par la rue qui descend vers le bas du village. Parking du Temple en bas du village près du Stade.

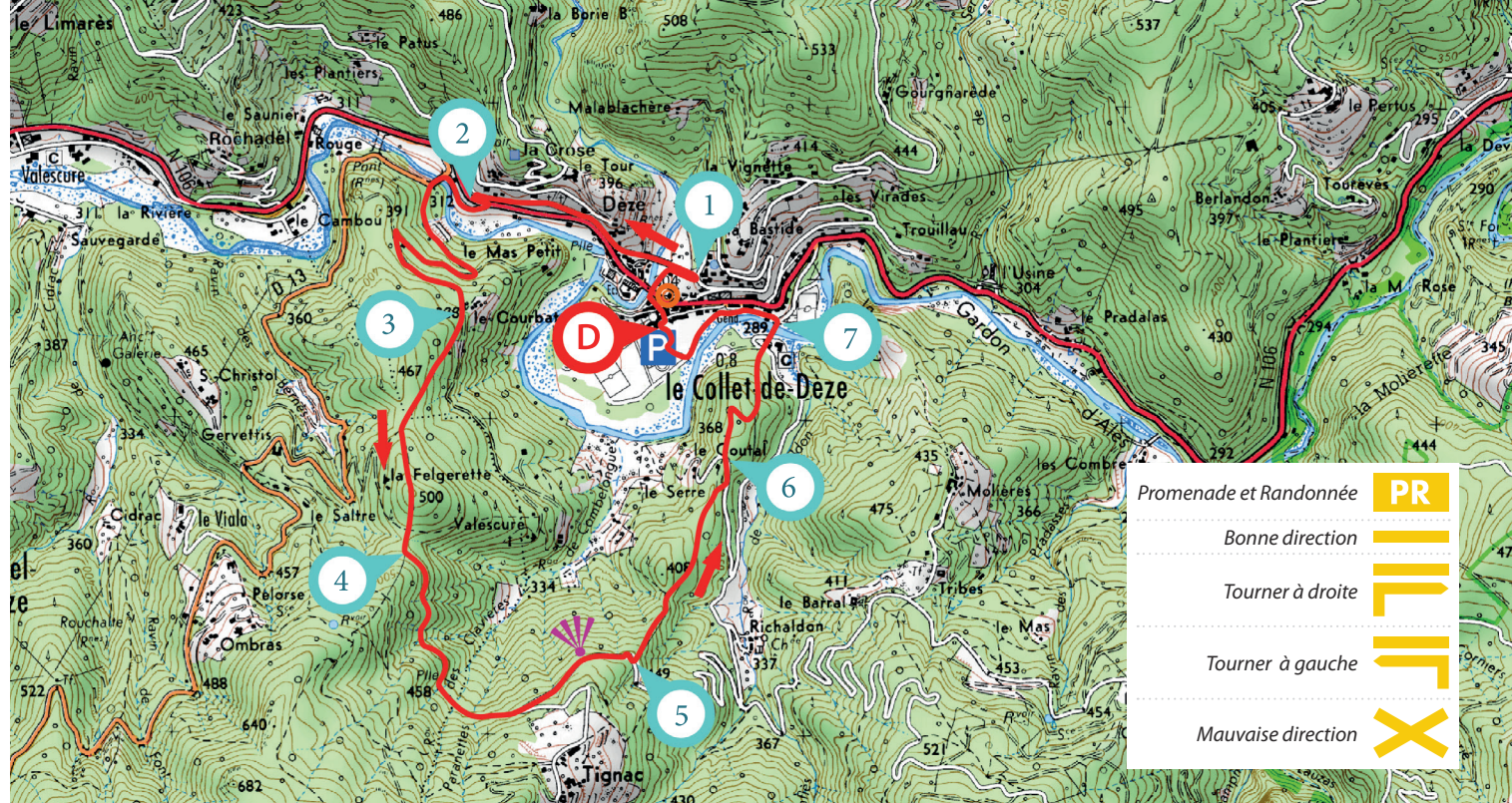
Profil (Échelle des hauteurs multipliée par cinq.) :



Intérêts naturels et patrimoniaux sur le circuit :

- 📍 Temple du Collet de Dèze
- 🌄 Panorama sur le Collet de Dèze

Valat¹ : petite vallée étroite.



Descriptif du sentier

D **Départ** :- Du parking prendre la rue qui monte. Tourner à gauche, de nouveau à gauche et passer sous le pont routier de la RN106.

1 Longer la rivière et remonter la route à droite. En haut tourner à gauche vers l'ancien pont du chemin de fer. Suivre la route, au niveau du cimetière prendre à gauche et rejoindre la RN 106.

2 Traverser la RN 106, prendre les escaliers et tourner à droite pour rejoindre le pont. Le traverser et prendre à gauche. Suivre la petite route qui monte jusqu'au hameau Le Courbat.

3 Après le Courbat prendre à droite le sentier qui monte dans la châtaigneraie (partie du parcours un peu raide avec franchissement d'un rocher). Descente jonchée d'aiguilles de pins. Au croisement des chemins aller tout droit, le chemin remonte.

4 Suivre sur la gauche le petit sentier à flanc de valat¹. Passage sur une passerelle avant de rejoindre une petite route. Prendre à gauche et la suivre sur 400 m.

5 Quitter la route et prendre à gauche le sentier qui descend. Passage sous une ligne électrique, soyez attentif au balisage. Arrivée sur la route : prendre à gauche et la suivre jusqu'à la maison avant le panneau du Coutal.

6 Après le panneau prendre à droite le sentier qui remonte et ensuite descend sur le Collet. Descente raide.

7 Arrivée sur la route traverser le pont et tourner à gauche. Passer sous le porche du magasin Vival et prendre la rue en face qui redescend vers le parking du départ.