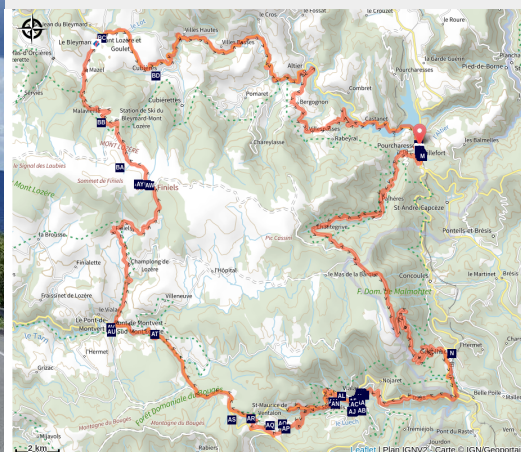


Boucle du Tour du Pic Cassini

Mont Lozère - Villefort



Boucle cyclo du Tour du Pic Cassini (© Mont Lozère Vélo)



Cette boucle a longtemps été le parcours de base de la cyclo sportive Granite Mont-Lozère. Avec un dénivelé de plus de 2 500 m, elle est réservée en priorité aux amateurs de défis sur deux roues !

D'abord nommé Malpertus puis Bellecoste, le Pic Cassini honore la famille de géographes qui cartographia la France au XVIIIe siècle.

Infos pratiques

Pratique : A vélo

Durée : 8 h 18

Longueur : 122.5 km

Dénivelé positif : 4550 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Transports en commun

Itinéraire

Départ : Villefort

Arrivée : Villefort

Communes : 1. Villefort

2. Pourcharesses

3. Concoules

4. Pontails-et-Brésis

5. Génolhac

6. Vialas

7. Pont-de-Montvert-Sud-Mont-Lozère

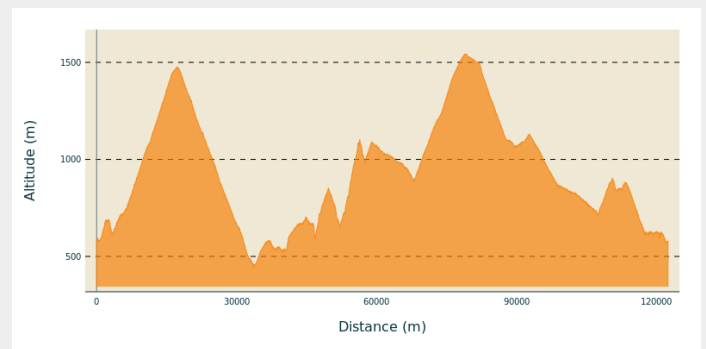
8. Ventalon-en-Cévennes

9. Cubières

10. Mont-Lozère-et-Goulet

11. Altier

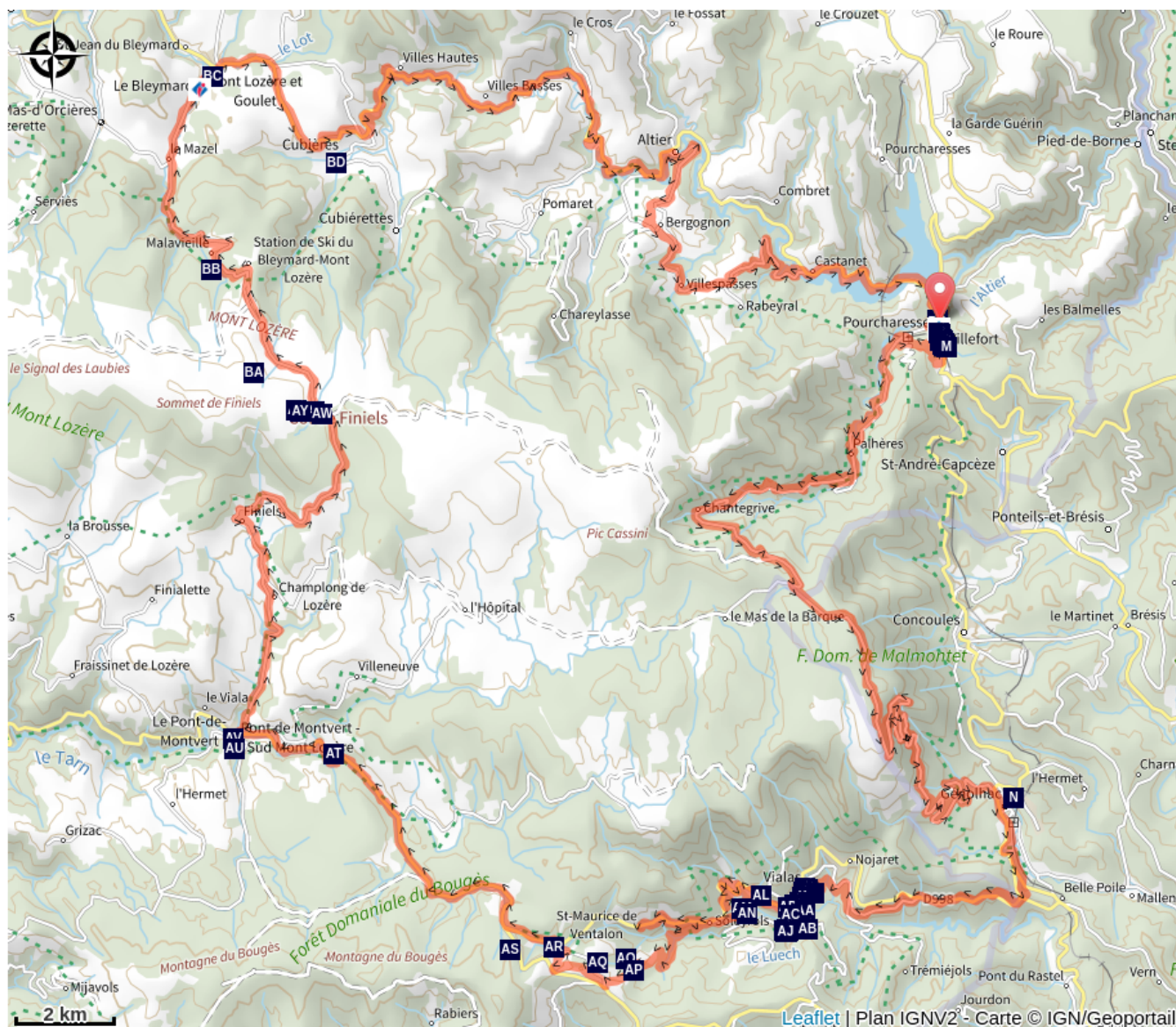
Profil altimétrique



Altitude min 444 m Altitude max 1543 m

Une succession de vallées, de cols et de coteaux sinuant au milieu de forêts épaisses et de versants plus dégagés. Une fois franchi le premier col un peu ardu du Pré-de-la-Dame, vous aurez juste le temps de récupérer avant d'attaquer celui de la Croix de Berthel, puis celui du Finiels.

Sur votre chemin...



Foires de Villefort (A)
Origines de Villefort (C)
Chemin de Régordane (E)
Architecture de pierre (G)
Essor du tourisme (I)
Place de l'Ormeau (K)
Organisation du village (M)

Rue de la Bourgade (B)
Commerçants et artisans (D)
Des temps troublés (F)
Dans la rue de l'Église (H)
Châtaignier (J)
Ligne de train Paris Marseille (L)
Génolhac (N)

Toutes les infos pratiques

En coeur de parc

Le Parc national est un territoire naturel, ouvert à tous, mais soumis à une réglementation qu'il est utile de connaître pour préparer son séjour

Recommandations

- Vérifier la météo.
- Choisir le parcours en fonction de votre pratique et de votre équipement.
- Prévenir un proche de votre itinéraire.
- Prévoir une réserve d'eau et de nourriture adaptée à vos besoins et au parcours choisi.
- Respecter le code de la route.



Matériel

- Penser à un kit de 1 ère urgence pour vous et à un kit réparation pour votre vélo.
- Porter un casque.

Comment venir ?

Transports

Cette randonnée est accessible en transports en commun.

Pour consulter les horaires actualisés et planifier votre trajet, utilisez le calculateur d'itinéraires ci-dessous en renseignant l'arrêt d'arrivée : VILLEFORT - Centre ou Villefort (Gare)

Accès routier

Depuis Génolhac, par la D 906 (20 mn)
Depuis Prévencères, par la D 906 (15 mn)
Depuis Les Vans, par la D 901 (35 mn)
Depuis Mende, par la D 901 (60 mn)

Parking conseillé

Place du Bosquet

Lieux de renseignement

Office de tourisme Mont Lozère - Le Bleynard

Place de l'église - Le Bleynard, 48190
Mont Lozère et Goulet

contact@destination-montlozere.fr

Tel : 04 66 47 61 13

<https://www.destination-montlozere.fr/>



Office de tourisme Mont-Lozère, Villefort

43, Place du Bosquet, 48800 Villefort

contact@destination-montlozere.fr

Tel : 04 66 46 87 30

<https://www.destination-montlozere.fr/>



Source



CC Mont Lozère

<https://www.ccmontlozere.fr/>



Département de la Lozère

<https://www.lozere.fr>



Pôle pleine nature Mont Lozère

Sur votre chemin...

Foires de Villefort (A)

Depuis 1511, le marché de Villefort se tient le jeudi matin. Au début du XIXe siècle, jusqu'à quatorze foires s'y succèdent dans l'année. Pour être autorisés à s'y rendre, les enfants doivent aller à la messe à la chapelle Saint-Loup-et-Saint-Roch. La grande réputation de ces foires attire une foule importante. Celle du 14 septembre est l'une des plus impressionnantes, les nombreux bovins encombrant de toute leur masse les places et les rues du village. Villefort est aujourd'hui également animé par ses brocantes et ses marchés artisanaux.



Rue de la Bourgade (B)

À l'entrée sud de la rue de la Bourgade se trouve la maison natale d'Odilon Barrot (1791-1873), éminent avocat au parlement de Toulouse puis à la cour de cassation, député, président du conseil des ministres... Une plaque a été apposée sur sa façade en 1991. Dans cette rue, on peut également observer deux linteaux datés de 1617 et 1620, et un troisième, sculpté, sur l'une des maisons vers l'avenue de la Gare, indiquant l'atelier d'un forgeron.

Crédit photo : © Guy Grégoire

Origines de Villefort (C)

Au Moyen Âge, Villefort porte le nom de Villa Montisfortis, faisant peut-être référence à une ancienne exploitation agricole romaine. Le bourg est alors dominé par un château dont il ne reste plus rien aujourd'hui. Lieu stratégique de péage, ce castrum garde alors le chemin de Régordane depuis les hauteurs du Collet (sortie sud du bourg).

Commerçants et artisans (D)

L'artisanat apparaît dès le Moyen Âge. À la fin du XVIIIe siècle débute l'exploitation du minerai de plomb, permettant aux agriculteurs de trouver une autre source de revenus. Une fonderie est construite en amont du village. Un siècle plus tard, l'attrait industriel et urbain entraîne l'exode rural et la baisse des activités artisanales et commerciales.

Chemin de Régordane (E)

Le chemin de Régordane, entre Alès (Gard) et Luc (Lozère), est une partie de l'importante route reliant au Moyen Age le Bas-Languedoc et l'Auvergne, facilitant alors le commerce entre la Méditerranée et une partie des terres du royaume de France. Les muletiers qui l'empruntent, appelés localement Régordans ou Rigourdiens, transportent l'huile, le vin ou le sel. Elle est également le chemin de la foi qui mène les pèlerins appelés Romieux à Saint-Gilles. Elle est délaissée au XIVE siècle avec le développement du port de Marseille et des foires de Lyon. Des ornières laissées par le passage des roues de chars sont encore visibles entre Le Thort et La Molette, au nord de Prévençères, et près de Saint-André-Capcèze.

Des temps troublés (F)

Villefort a connu les guerres de religion aux XVIe et XVIIe siècles. En 1629, Henri de Rohan fait assiéger la ville. La rue de la Bourgade est incendiée par les Huguenots. Au XVIIe siècle, le bourg est ceint de murailles, qui sont démolies entre 1808 et 1813. Pendant la période révolutionnaire, des blasons rappelant l'Ancien Régime sont martelés, témoignage de la haine envers les seigneurs. Une croix sur la place du Portalet rappelle l'exécution en 1794 d'un prêtre réfractaire de Saint-Frézal-d'Albuges. La Première Guerre mondiale fait de nombreux morts. Pendant la seconde, Villefort est occupé par les Allemands. Cependant, un mouvement de résistance se crée sur le territoire où de nombreux maquis se développent.

Architecture de pierre (G)

L'architecture des anciens édifices de Villefort est caractéristique des villages-rues :

- les maisons aux doubles porches voûtés étaient autrefois des auberges ou des boutiques de commerçants ou d'artisans : l'un des porches servait à stocker les marchandises, l'autre à les exposer ;
- les linteaux sculptés surmontant les entrées de certaines maisons de la rue de l'Eglise ou de la rue de la Bourgade témoignent des activités passées de leurs occupants ;
- des fenêtres à croisées ou à traverses de la Renaissance ornent certaines façades.

Dans la rue de l'Église (H)

La mairie est un ancien hôtel particulier du XVe siècle avec son escalier à vis et ses salles voûtées au rez-de-chaussée. Le linteau derrière le portail est le vestige d'une maison fortifiée du village de Bayard, disparu sous les eaux du lac. En face, une fenêtre à croisée ouvragée orne la façade d'une maison du XVIe siècle.

- La plus ancienne maison du village est inscrite au titre des Monuments historiques et datée du XIVe siècle, avec ses fenêtres gothiques et son système de poulie pour monter le fourrage au grenier.
- Un accès voûté à une cour intérieure montre des murs bien appareillés faits de gros blocs datant du Moyen Âge...
- Sur deux linteaux est gravé le monogramme du Christ : IHS, Jesus Hominium Salvator (Jésus sauveur des hommes). L'un des deux est suivi de l'inscription Ave Maria.

Essor du tourisme (I)

Situé à un kilomètre au nord du bourg, le barrage de Villefort est mis en eau le 14 juillet 1964. Sa construction ouvre une alternative à l'agriculture. Les activités touristiques se développent : pêche, baignade ou sports nautiques. Le tourisme est également basé sur la richesse du patrimoine naturel du canton avec de nombreux itinéraires de randonnée, le canyoning dans les gorges du Chassezac, ou le ski dans les stations du mont Lozère...

Châtaignier (J)

En 1900, la châtaigne est la principale production agricole. Les fruits de « l'arbre à pain » alimentent de nombreuses familles, ainsi que les animaux de la ferme. La castanéiculture occupe toute l'année et plus spécialement au moment de la récolte. Le soir, les cueilleurs se réunissent autour d'une brouillade (châtaignes grillées au feu de bois). Avec le départ d'une partie de la population, beaucoup de châtaigneraies sont abandonnées, d'autres sont abattues pour l'extraction du tanin. Les maladies de l'encre et de l'endothia (ou chancre de l'écorce), provoquées par des champignons, viennent à bout de nombreux arbres. Aujourd'hui, avec la relance amorcée, une « démarche qualité » est en cours pour accompagner les efforts des producteurs de châtaignes des Cévennes.

Place de l'Ormeau (K)

Ancienne place du marché de Villefort, la place de l'Ormeau accueillait le marché du Clédou tous les jeudis matin jusque dans les années 1980. Il foisonnait d'odeurs et de couleurs. On y vendait, notamment au XIXe siècle, bétail, viande, légumes, graines et châtaignes. Le tilleul de la place de l'Ormeau a été planté le 11 novembre 1920 comme « arbre de la victoire », pour que les générations suivantes se souviennent de la lutte pour la liberté menée par leurs ancêtres durant la Première Guerre mondiale. La maison Chambon, avec son portail en double arche, porte sur son linteau l'inscription Metre lehan Martin 1595 encadrée d'un losange et d'un cœur.

Ligne de train Paris Marseille (L)

À partir de 1865, la compagnie P.L.M (Paris-Lyon-Marseille) met en place la ligne qu'emprunte aujourd'hui le train Le Cévenol reliant Paris à Marseille, via Clermont-Ferrand, Alès et Nîmes. Facteur de désenclavement, elle est un atout pour les villes lozériennes situées sur son passage. De nouveaux métiers apparaissent : employé de la P.L.M (pendant la construction de la ligne), expéditeur de produits locaux (par exemple, le marron de la vallée de la Borne). Mais la disparition des convois muletiers porte un coup à l'activité économique, notamment aux artisans et aux aubergistes.

Organisation du village (M)

Situé à 605 m d'altitude, le village s'est développé le long du chemin de Régordane en une rue unique, constituée par les actuelles rues de l'Eglise et de la Bourgade. Au XIXe siècle, le village est traversé par une route nationale qui forme l'actuelle avenue des Cévennes, devenue l'artère principale de Villefort.



Génolhac (N)

Accordez-vous le temps de regarder devant vous la vue sur le village aux toitures roses teintées de douceur méditerranéenne, aux maisons souvent d'origine médiévale, élevées sur de belles voûtes qu'on ne peut pas voir. L'église (XIIe) et son clocher à peigne, la tour de l'ancien château (XIIe), les vieilles maisons, ruelles et passages cintrés, jardins : ce village est pétri d'histoire, de pierre et d'âme humaine.

(Brigitte Mathieu, pochette sentier autour du PnC n°10)

Crédit photo : NT