

Le Roc de Castelviel , un maillon d'un réseau de signaux

Savez-vous que vous empruntez un sentier utilisé pendant la Guerre de 100 ans ? Les seigneurs d'Anduze auraient incité la construction de moyens de défense collectifs. Ainsi, un réseau de signaux, postes de surveillance à partir de tours, fut préconisé d'Anduze à Florac. Le Roc de Castelviel fût l'un de ces maillons : taillé dans le rocher, un piétement rectangulaire suggère un soubassement de construction en matériau périssable ou en pierre. D'autres prétendent que ces creusements sont les assises des piles d'un pont qui devait relier ces crêtes au « serre des potences » situé sur la Corniche des Cévennes. Ce pont aurait été commencé par les fées, lassées de traverser la vallée pour se rencontrer. Seulement, creuser leur parut extrêmement fatigant. De ce jour, elles continuent à traverser la vallée à pied !

Carte de situation



Conception graphique : charlotte@com-cha.com / Crédits Photos : ©Olivier Prohin, ©OTI Cévennes Gorges du Tarn / Copyright IGN - 2015 SC25_TOPO_0750_6350_L93 et SC25_TOPO_0760_6350_L93

Paysages en mutation



Savez-vous qu'il y a 200 ans, le massif que vous voyez à présent ressemblait plutôt à un immense caillou complètement pelé avec des pelouses sur-pâturées ? Oui, des siècles de transhumance, d'exploitation notamment du charbon sont passés, laissant un vaste désert. Les conséquences se sont avérées plus que désastreuses : les vallées mises à nu résistent de moins en moins aux pluies torrentielles qui les érodent. Face à ce scénario catastrophique, des politiques de reforestation sont mises en place à partir de 1882. Ainsi, le paysage que vous pouvez voir à présent a été reboisé par l'homme apparaissant comme une solution pour lutter contre les inondations et canaliser les grands fleuves.

CÉVENNES | St MARTIN DE LANSUSCLE

Sentier de Castelviel En longeant les crêtes cévenoles

8,4 km

3h30

663m

907m

D+ 314



Randonnée

Niveau > Facile

Balilage >



Fiche réalisée par l'Office de Tourisme Cévennes Gorges du Tarn avec la collaboration de

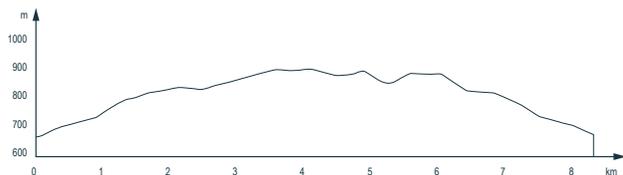


Le sentier en crête vous dégagera des panoramas d'exception sur la vallée de Trabassac, la Corniche des Cévennes et le Mont Aigoual. Un lieu singulier où histoire et paysages se confondent.

À Savoir : Certains passages schisteux sont à flanc de falaise, il faut faire attention. Par temps de pluie, le schiste est glissant.

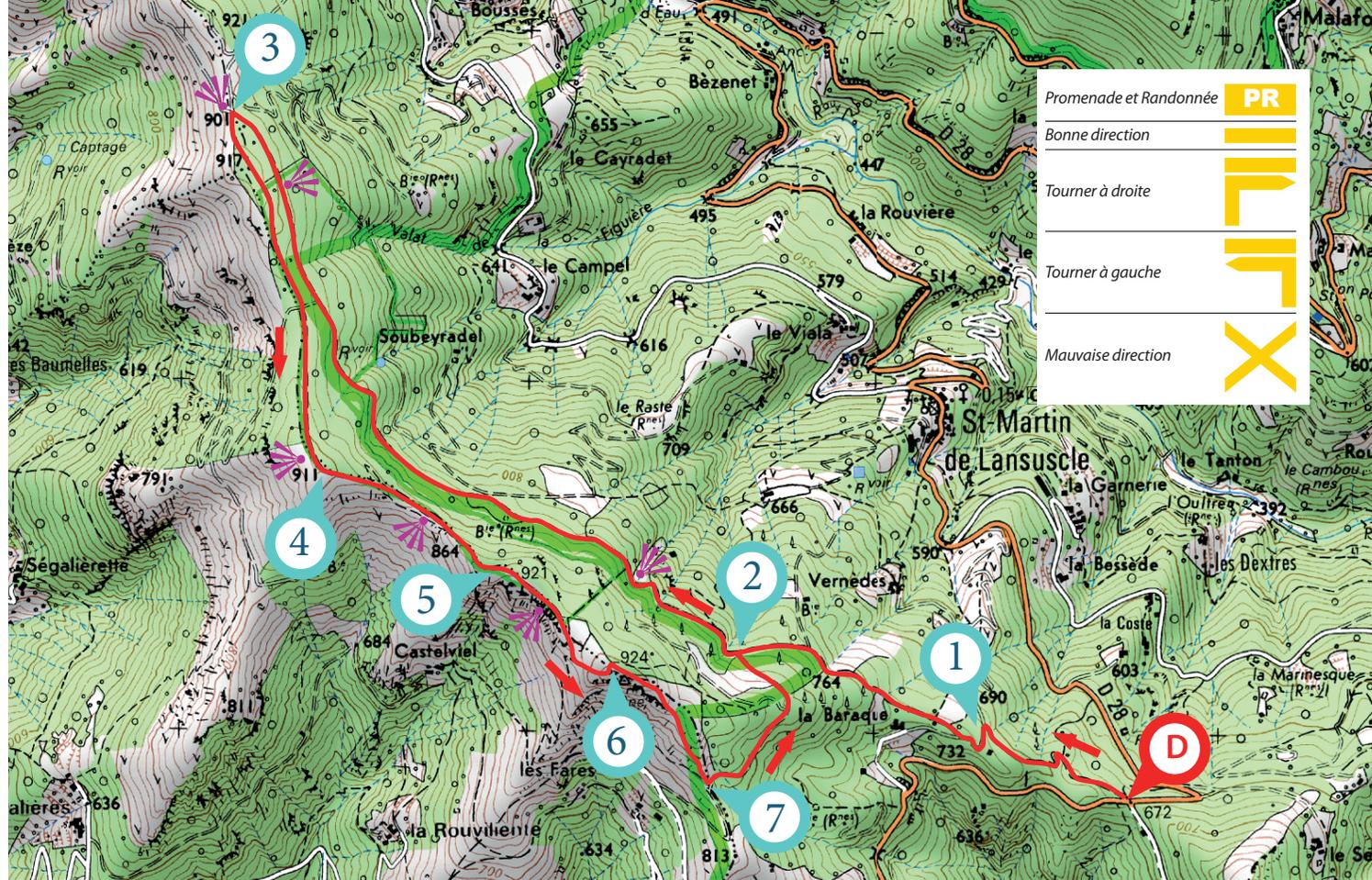
Accès : De Florac, direction Barre des Cévennes, puis Sainte Croix Vallée Française : prendre la D28 direction St Martin de Lansuscle. Après 5km, au niveau du col, se diriger sur le parking à droite.

Profil altimétrique :



Intérêts naturels et patrimoniaux sur le circuit :

- 
 Découverte depuis la crête des vallées cévenoles (St Martin et la Vallée Française) et d'une partie du Massif de l'Aigoual.



Descriptif du sentier

- 
Départ - Du parking, traverser la route et prendre la piste forestière en face.
- 
 Au bout de 600m, prendre la piste à droite. Passage sous des pins et des coupes de bois.
- 
 Au croisement, prendre le chemin à droite et rester sur cette piste. Arrivée à un 2nd croisement, prendre tout droit. 800m plus loin, un chemin mène au gîte d'étape de la Roquette, rester sur la piste, toujours tout droit.
- 
 Prendre le chemin le plus à gauche, vous passez sur l'autre versant de la crête.

- 
 Au bout de 1,100km, le chemin tourne légèrement sur la gauche. Puis, il se transforme en sentier et part sur la droite (pente raide). Longer la crête, passage vertigineux et passage sur la roche schisteuse faire attention.
- 
 Arrivée à l'un des points culminants, prendre le sentier sur votre gauche puis longer jusqu'à arriver à un second point culminant.
- 
 A ce sommet, continuer pendant 20 mètres, puis retrouver les traces du sentier (passage escarpé sur la roche schisteuse). Descendre sur 400m, jusqu'à rejoindre un sentier plus large.
- 
 Au croisement d'un chemin, prendre à gauche. Au second croisement, continuer tout droit. Enfin, au troisième croisement, prendre à droite, la piste du début. Arrivée au parking au bout de 1,400km.